

## **Kia Soul eléctrico: ¿Qué evaluaciones después de 92.000 km en 4 años?**



Residente cerca de Rennes, Emmanuel Bros adquirió su Kia Soul EV en mayo de 2016. Recientemente lo puso a la venta, sin tener prisa por deshacerse de él. Cuestión de habitabilidad.

### **Más de un año de reflexión**

La revista señala que: Lo contactamos cuando descubrimos su anuncio en Internet para vender su Soul EV.

*“Antes de decidirme por el Kia Soul EV, pasé 12 o 18 meses interesado en los coches eléctricos ofrecidos a un precio relativamente asequible. Probé el Nissan Leaf, Volkswagen e-Golf, BMW i3 y Renault Zoé. Al final, Soul EV me pareció el más exitoso”,*

*“Tres criterios guiaron mi cambio al automóvil eléctrico. Mi formación en ingeniería eléctrica me da espontáneamente más confianza en la fiabilidad de un motor eléctrico en comparación con un bloque térmico. También me preocupa la calidad del aire en las ciudades y el impacto de CO2 de mis viajes”.*

### **Comienza a enumerar: Ahorros**

*“ El aspecto económico era igualmente importante. Conduciendo 80 kilómetros de ida y vuelta todos los días para llegar a la oficina, solía gastar 150 euros al mes en diesel. También estuve interesado por un tiempo en GLP, sin seguimiento. A partir de ahora, cobro gratis en un enchufe de la empresa donde trabajo ”, continúa Emmanuel Bros.*

*“ Mi empleador rehizo el cableado para sujetarlo. Ahora hay 2 enchufes disponibles. El otro fue utilizado por un colega que vino en Renault Zoe ”, informa.*

Dice Emmanuel Bros, comienza a enumerar

### **Vacaciones**

*“Además de mi viaje diario al trabajo, uso el Soul EV para las vacaciones. Con una recarga rápida intermedia podemos llegar a nuestros centros vacacionales en Vendée o Finisterre. En el camping, cargo el coche en un enchufe disponible: no es necesario un terminal específico”.*

*“Antes de irme, uso el sitio Chargemap apuntando a 2 o 3 terminales rápidas en el viaje, para que no me pille desprevenido. Me organizo para que la necesidad de regenerar la batería coincida con la pausa para comer”.*

*"La última actualización de firmware tiene un impacto en la carga rápida: la operación ya no se detiene automáticamente al 83% de la capacidad, sino al 94% "*



### **Redes demasiado diferentes**

### **Subraya nuestro interlocutor.**

*“No me siento muy cómodo cuando sé que tengo que recargarme en otros departamentos que en Ille-et-Vilaine. Estoy muy satisfecho con la red Bea del SDE35. Solo encontré un problema una vez que se resolvió muy rápidamente. Por otro lado, me asusté en Vendée, por ejemplo”,*

*“Hay demasiados operadores diferentes en Francia. Los sistemas no son uniformes, la mayoría de las veces sin una solución de fácil acceso. En lugar de poder usar una tarjeta bancaria, a menudo tiene que pasar por una*

*aplicación. Salir de Bretaña con mi coche eléctrico es una obsesión para mí, por la oscuridad del mundo de los operadores”.*

### **Nunca sin batería pero ...**

*“Cuando viajo, la gente viene espontáneamente a buscar información sobre los coches eléctricos. A menudo me preguntan, por ejemplo, si alguna vez he tenido una falla en la batería”.*

Admite:

*“Casi me pasa una vez, de noche, bajo la lluvia, con viento en contra. Afortunadamente, pude conectar un poco con mi madre de pasada”.*

*“Al principio, es curioso darse cuenta de que se pierde mucha autonomía en invierno: tengo un tramo a 110 km/h para llegar a la oficina. Después de un tiempo, conoces bien tu coche eléctrico y conduces un poco más ecológicamente para llegar a tu destino”.*

### **Disminución de la autonomía y fallas**

Continúa diciendo

*“Calculo que después de 92.000 km, mi Kia Soul EV ha perdido entre un 10 y un 15% del alcance. Por otro lado, el cambio de neumáticos por modelos de mejor calidad no parece haberle impactado. Pero cambió mi vida. Los originales eran jabón de verdad bajo la lluvia”,*

*“El indicador de avería eléctrica se enciende de 2 a 3 veces cada 15.000 km aproximadamente, sin afectar el funcionamiento del Soul y sin poder encontrar el origen del fenómeno. Había que cambiar la batería accesoria: el técnico me advirtió que al no cerrar las puertas el vehículo permanece en reposo, lo que degrada el acumulador de plomo con el tiempo”.*

*“La garantía de 7 años no es una ilusión en Kia. Sin discutirlo, el asiento de cuero del conductor fue reemplazado por desgaste prematuro, así como el estante trasero”.*

### **En general muy satisfecho**

Admite nuestro interlocutor.

*“En general, estoy muy satisfecho con mi Kia Soul EV. Mi mujer estaba más orientada hacia los grandes coches americanos, pero se lleva nuestro coche eléctrico”.*

*“Estoy realmente muy gratamente sorprendido por el concesionario de Kia en Rennes. El personal fue más allá de mis expectativas, prestando mucha atención a servir bien al cliente. Cada vez me prestan un vehículo de reemplazo. Si todas las concesiones pudieran ser así”.*

## **En venta**

Calculó Emmanuel Bros.

*“Al vender el Soul EV hoy, nuestro objetivo es tener un solo automóvil en el hogar. Lo cual sería posible para nosotros con un modelo de mayor autonomía. Si no podemos encontrar un comprador a buen precio, nos quedaremos con Soul. Después de 10 años, el excedente frente a un diésel se amortizará”.*

## **¿Qué coche eléctrico reemplazará al Soul EV?**

Concluye.

*“Esta será la nueva e-Soul. Mido más de 2 metros de altura, al igual que mi hijo. Estos modelos son los únicos que nos resultan asequibles y en los que puedo encajar mis piernas sin que toquen el salpicadero o tener que agarrarlas para pisar los pedales. También permiten que mi hijo se siente en la parte de atrás sin tocar el techo. Esto no es posible, por ejemplo, con el e-Niro cuya línea de techo cae”.*